โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรเมืองพัทยา ระยะที่ 2

ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำนักการช่าง
สาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรเมืองพัทยา ระยะที่ 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

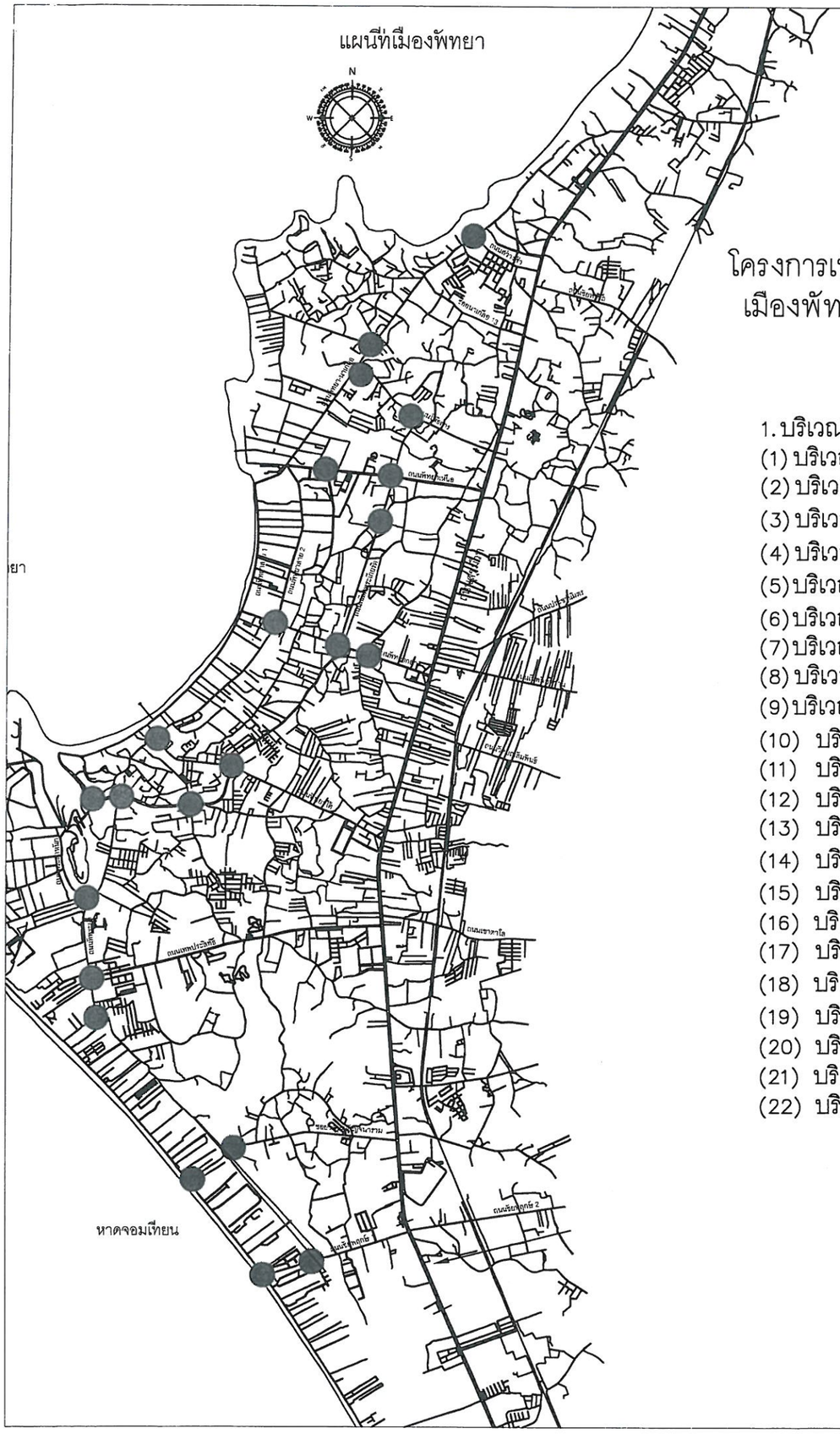
ปลัดเมืองพัทยา

นายกเมืองพัทยา

สถานที่ก่อสร้าง เมืองพัทยา

วันที่	แผ่นที่
13/1/68	1/6
แบบเลขที่	001
53/68	

หมายเหตุ


แผนที่เมืองพัทยา
N
W
E
S
ถนนพัทยาเหนือ
ถนนพัทยากลาง
ถนนพัทยาใต้
ถนนเทพประสิทธิ์
ถนนจอมเทียน 2
ถนนจอมเทียน 1
ถนนเฉลิมพระเกียรติ
ถนนสุขุมวิท
ถนนสัตหีบ - บ้านบึง
ถนนสุขุมวิท
ถนนสัตหีบ - บ้านบึง
ถนนเฉลิมพระเกียรติ

รายการก่อสร้างโดยสังเขป

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจร เมืองพัทยา ระยะที่ 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยวิธีการหรือขั้นตอนการปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ทั่วไป

1.1) จะต้องจัดระบบป้องกัน และรักษาความปลอดภัยในทรัพย์สิน บุคคลของผู้รับจ้าง , ผู้ว่าจ้าง หากมีความเสียหาย สูญหายอันเกิดจากการดำเนินการนี้ ผู้รับจ้างจะต้องชดใช้แต่เพียงผู้เดียว จะเรียกร้องจากผู้ว่าจ้างมิได้

1.2) จะต้องจัดหาช่างที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะงานนั้นๆมาดำเนินการหากมีข้อสงสัยในแบบ รวมถึงรายการประกอบแบบหรือปัญหาขัดแย้งใดๆ ผู้รับจ้างต้องรายงาน และชี้ขาดทันทีจากตัวแทนผู้ว่าจ้างจะดำเนินการโดยพละการไม่ได้

1.3) ต้องปฏิบัติตามหลักวิชาการงานวิศวกรรมของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ รวมถึงตามมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติกระทรวงแรงงาน หรืองานฝีมือไม่ปรานีตเรียบร้อยผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้รื้อถอนทำใหม่ ผู้รับจ้างจะปฏิเสธความรับผิดชอบมิได้

1.4) การเข้าพื้นที่การทำงาน และการดำเนินงานติดตั้ง ผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างอุปกรณ์ และรายละเอียดของข้อมูลทางเทคนิคเสนอต่อช่างผู้ควบคุมงานเพื่อทำการตรวจสอบรับทราบเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนที่จะนำไปติดตั้ง

1.5) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจัดทำ แบบเพื่อการติดตั้ง(Shop Drawing) แจ้งคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาผ่านผู้ควบคุมงาน เพื่อนำเสนอผู้ว่าจ้างอนุมัติเห็นชอบ

1.6) การปรับเปลี่ยนแบบรูปแบบรายการ(ที่ไม่เปลี่ยนวัตถุประสงค์หลักของโครงการ) ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณให้ปรับเปลี่ยนได้ตาม สภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการและสัญญาทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก

1.7) การส่งมอบงานผู้รับจ้างจะต้องปรับแต่งระบบและเปิดใช้งานต่อเนื่อง 24 ชม หรือจนเป็นที่น่าพอใจ และจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าวด้วยแบบติดตั้งจริง (AS BUILDING DRAWING) คู่มือการใช้งาน ,เครื่องมือสำหรับปรับแต่ง และซ่อมบำรุง

1.8) สามารถดำเนินงานตามเวลา ปกติ แต่ถ้าผู้รับจ้างมีความประสงค์จะดำเนินงานนอกเวลาเช่น เวลากลางคืน หรือ วันหยุด ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อผู้ควบคุมงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน

1.9) ต้องดำเนินการติดตั้งป้ายรักษาความปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน

1.10) หากแบบรูปและรายการขัดแย้งกันให้อยู่ในดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

2. การติดตั้ง

2.1) ติดตั้ง อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณการจราจร (RaDar)

2.2) สายไฟฟ้าแรงต่ำให้เป็นไปตามมาตรฐาน IEC ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย แบรนด์ Thai Yazaki , Bangkok Cable , Pheipsdodge หรือเทียบเท่า

2.3) ท่อ PVC ร้อยสายไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก 216–2524 / หรือ ISO

2.4) งานติดตั้งระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำและไฟฟ้าแรงสูงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค / PEA Standard

3. การดำเนินงาน

3.1) ต้องจัดเตรียมรถกระเช้าในการปฏิบัติงาน

3.2) ต้องดำเนินงานติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณการจราจร (RaDAR)

3.3) ต้องทำการเดินสายสัญญาณ ต่างๆ ที่ใช้กับอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณการจราจร RADAR

3.4) ดำเนินการเก็บสายสัญญาณต่างๆ ให้เรียบร้อย

สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรเมืองพัทยา ระยะที่ 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ปลัดเมืองพัทยา

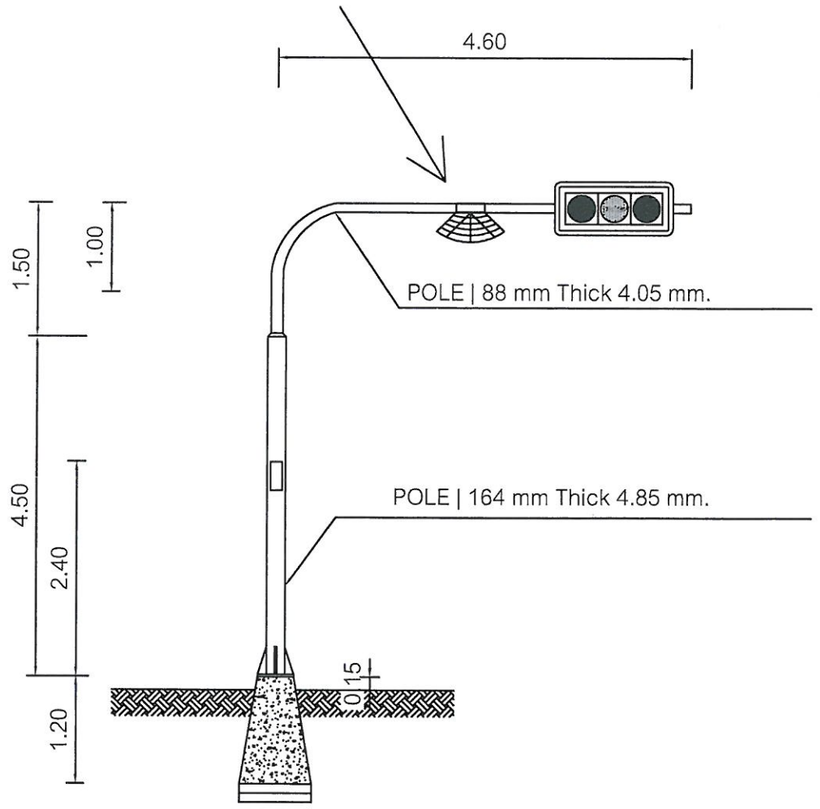
นายกเมืองพัทยา

สถานที่ก่อสร้าง เมืองพัทยา

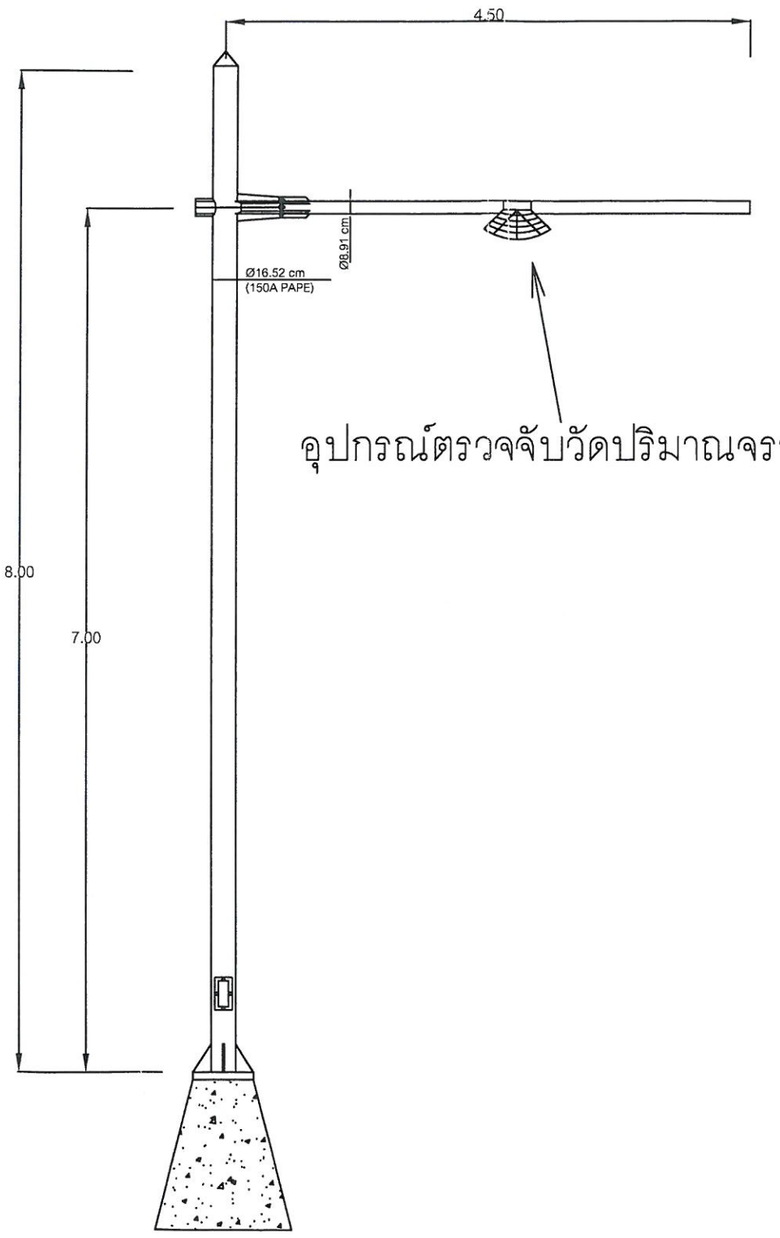
วันที่ 13/1/68	แผ่นที่ 3/6
แบบเลขที่ 53/68	003

หมายเหตุ

อุปกรณ์ตรวจจับวัดปริมาณจราจร



การติดตั้งอุปกรณ์ เรดาร์ บนเสาจราจร (ของเดิม)



อุปกรณ์ตรวจจับวัดปริมาณจราจร

การติดตั้งอุปกรณ์ เรดาร์ บนเสาจราจร (ของเดิม)

สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรเมืองพัทยา ระยะที่ 2
ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

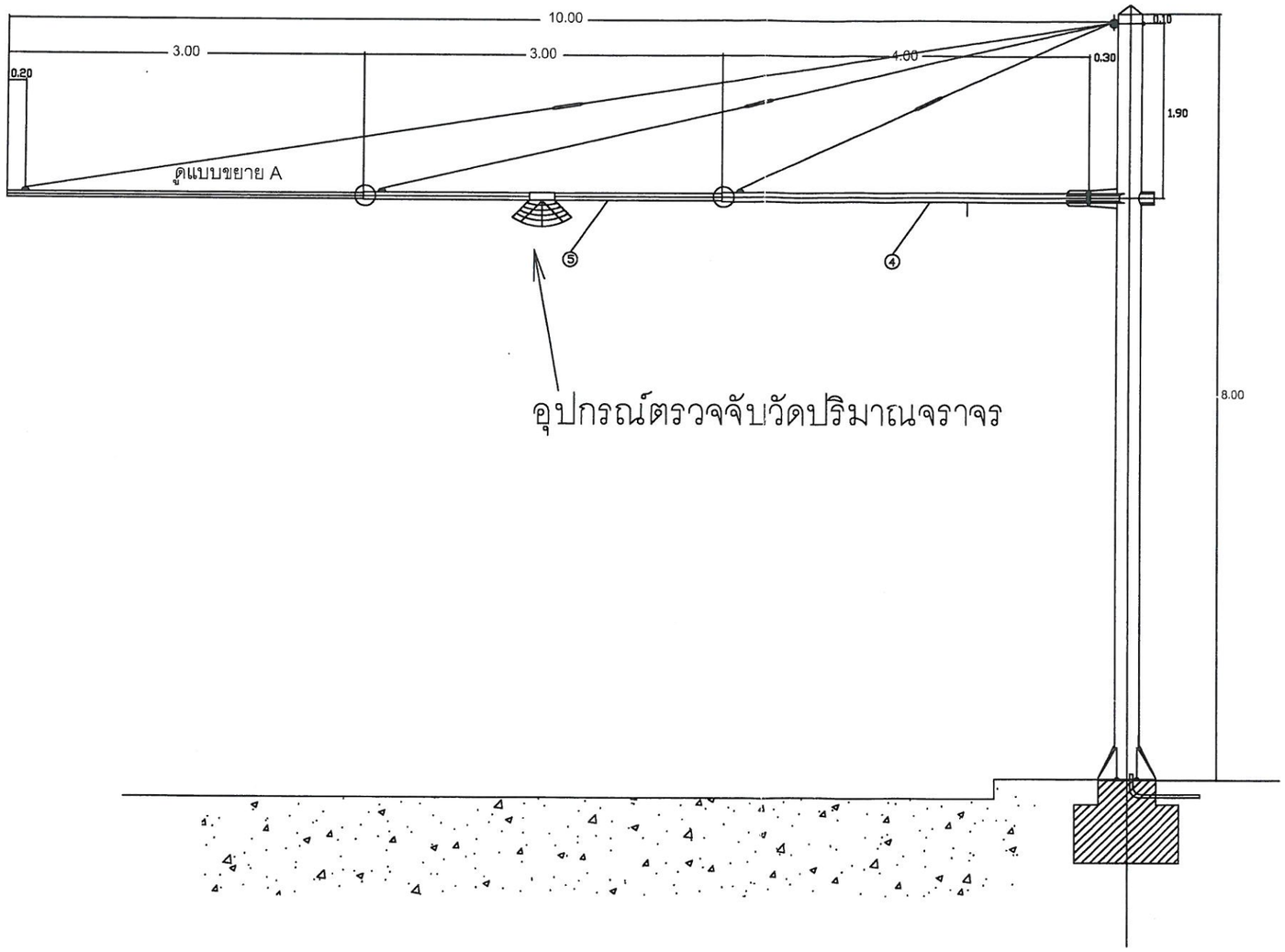
ปลัดเมืองพัทยา

นายกเมืองพัทยา

สถานที่ก่อสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 13/1/68	แผ่นที่ 4/6
แบบเลขที่ 53/68	004

หมายเหตุ



การติดตั้งอุปกรณ์ เรดาร์ บนเสาจราจร (ของเดิม)

สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรเมืองพัทยา ระยะที่ 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ปลัดเมืองพัทยา

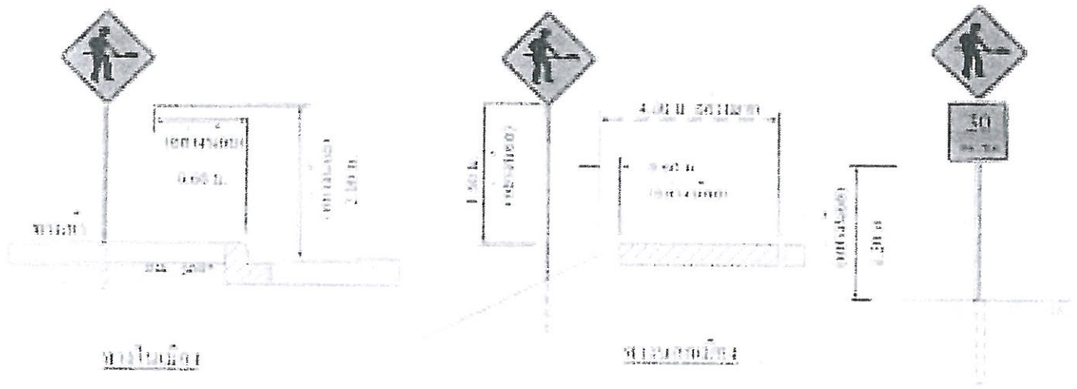
นายกเมืองพัทยา

สถานที่ก่อสร้าง เมืองพัทยา

วันที่	แผ่นที่
13/1/68	5/8
แบบเลขที่ 53/68	005

หมายเหตุ

ตัวอย่าง การติดตั้งป้ายจราจร
ในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง



รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยขณะก่อสร้างงานในโครงการ ดังนี้

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการและติดตั้งป้ายรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้างานทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงานในโครงการ
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บวัสดุที่หน้างานให้เรียบร้อยโดยไม่ให้มีสิ่งของหรือวัสดุที่หน้างานขวางการจราจรหรือทางเท้า ในกรณีที่ดำเนินงานในโครงการไม่แล้วเสร็จ

สำนักการช่าง
กรุงเทพมหานคร

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรเมืองพัทยา ระยะที่ 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ปลัดเมืองพัทยา

นายกเมืองพัทยา

สถานที่ก่อสร้าง เมืองพัทยา

วันที่	แผ่นที่
13/1/68	6/6
แบบเลขที่ 53/68	006

หมายเหตุ